VENTO
MOTORCYCLES U.S.A

MANUAL DEL PROPIETARIO

INFORMACION IMPORTANTE

Por favor lea el manual de uso cuidadosamente antes de ir a su primer paseo. Este manual contiene una larga cantidad de información de operación y cuidados, que le ayudará a manejar y controlar la motocicleta. Por su seguridad, por favor preste una gran importancia a las advertencias de la siguiente forma:

A Advertencia
Hacer caso omiso a la información mencionada a continuación puede llevar a problemas de seguridad.

⚠ Cuidados
Ignorar información mencionada a continuación puede causar daños a la motocicleta y/o comprometer el manejo seguro de esta.

Por favor llenar los espacios en blanco el número de serie de la motocicleta,

Número de Motor:	
Número de Cuadro:	
Distribuidor	

Indice

Principales Datos Técnicos	1	Batería	17
Instrucciones de Operación	1	Ajuste del Cable del Acelerador	18
Atención de Seguridad	1	Embrague	19
Preparación Antes de la Conducción	2	Cadena de Transmisión	20
Ropa Apropiada	2	Control del Nivel de Aceite	20
Operación	2	Cambio de Aceite	21
Cargas	2	Luces e Indicadores de Giro	21
Modificación	2	Espejo Retrovisor	21
Accesorios	3	**Cuidado y Mantenimiento**	21
Silenciador	3	Programa de Mantenimiento del Vehículo	22
Posición de las Partes	3	Mantenimiento de Atención	23
Lectura del Contador y el Uso	5	Números del Vin y del Motor.	23
Instrucciones del Interruptor	6	Revisión y Limpieza del Filtro de Aire	23
Foco Indicador de Posición	6	Ajuste del Carburador	24
Instrucciones de la Luz de Lejos y de Cerca	6	Desmontaje de las Llantas	25
Indicador de Dirección	7	Reemplazo de Foco	25
Botón de la Bocina	7	Revisión de la Bujía	26
Luz de Adelantamiento	7	Inspección y Ajuste en la Brecha de la Válvula	26
Botón de Arranque Eléctico	7	Reemplazo del Fusible	26
Interruptor de Corte de Emergencia	7	Soporte de lateral	27
Modulo Ventec Bluetooth	8	Parte de Goma del Cable	27
Uso del Equipo	8	Limpieza, Puntos Importantes	27
Combustible	8	Guía de Mantenimiento de la Seguridad	27
Conducción Correcta	9	Regulación de Conducción Segura	28
Arranque del Motor	9	Conducción	29
Si el Arranque Falla	10	Operación de Giro	29
Palanca de Cambios	10	Método de Giro	29
Operación	10	Advertencia de Giro	29
Uso de Frenos	11	Efecto de Velocidad	29
Parquear	11	Postulado de Freno	29
Revisión Antes de Usar	12	Restringir el Esfuerzo del Frenado	29
Inspección de Combustible	13	Método de Frenado	29
Frenos	13	Feno de Cooperacion a Distancia	29
Freno Delantero	13	Impacto de Choque	30
Freno Trasero	15	Sistema de Alarma y Encendido Remoto	31
Llantas	16	**Diagrama de Circuito**	32

PRINCIPALES DATOS TECNICOS

Longitud	2130mm	Diametro × carrera	66.5×66.2mm
Ancho	860mm	Proporción de compresión	9.2:1
Altura	1310mm		
Distancia entre ejes	1340mm	Máximo torque	16.0N.m/6500r/min
Peso bruto	126kg	Velocidad de ralentí	1500±150r/min
Peso máximo de carga	150kg	Desplazamiento	245.43ml
Tipo de llanta delantera	90/100-21/280	Tipo de bujía	CPR6E
Tipo de llanta trasera	110/100-18/280	Separación de la bujía	0.6mm~0.7mm
		Intérvalo de válvula	Válvula de entrada: 0.03~0.07mm
Distancia de frenado	≤7m		Válvula de escape: 0.03~0.07mm
Capacidad de ascenso	≥26°	Consumo de combustible en velocidad económica	≤2.2L/100km
Volumen de lubricante	1.1L	Protección de sobrecorriente	10A
Volumen del tanque de combustible	12L	Batería	12V 7Ah
Proporción de transmisión		Luz principal	12V-10.8W/3.78W
Marcha I	2.909	Luz trasera/Luz de señal de freno	12V-5W/21W
Marcha II	1.688	Indicador de posicion	12V-4.05W
Marcha III	1.389	Luz de giro	12V-1W×4
Marcha IV	1.150	Indicador de luz encendida	12V-1.7W×2
Marcha V	0.955	Luz medidora	12V-3W
Proporción del nivel de transmisión final	3.333	Indicador de luz de larga distancia	12V-1.7W
Proporción de nivel de transmisión inicial	3.333	Distancia mínima del suelo	230mm

Instrucciones de Operación

Este manual de instrucciones ilustra las notas para el estándar y el método de operación segura y mantenimiento básico.

Para asegurar que su experiencia sea cómoda y segura al conducir, por favor lea este manual de instrucciones cuidadosamente.

• Las fotografías e ilustraciones de este manual puede ser diferentes de la real del vehículo, debido a la diferencia de modelo.

• El vehículo está diseñado específicamente para dos personas (incluido el propio piloto)

⚠ Precaución

No utilice combustible contaminado; el uso de combustible contaminado puede causar una posible mancha en el interior del depósito de combustible, que a su vez bloquea la línea de combustible, y se produce un fallo al arrancar el motor, o incluso causar daños graves en el motor.

No utilice aceite de motor de baja calidad o contaminado

Utilice siempre aceite de motor de calidad, lo que el rendimiento y la longevidad del motor se puede asegurar.

λ Si el incumplimiento se produce en el marco del uso inadecuado de aceite contaminado o gasolina, estos fallos se pueden resolver a través de la garantía

Atención de Seguridad

• Circule con seguridad y correctamente vestidos, es importantes durante la conducción, por favor, siga las reglas de seguridad con paciencia.

• Muchos nuevos conductores prestan especial atención durante la conducción a sus nuevas motocicletas, y se vuelven arrogantes cuando se sienten familiarizados con su motocicleta; y la arrogancia a menudo traé peligros. Para evitar que le suceda a usted, por favor siempre tenga en cuenta las normas de seguridad. Siempre obedezca lo que las etiquetas dicen en la motocicleta sobre las atenciones de seguridad durante la conducción.

- **Siempre use casco**
- **Use gafas**
- **Conduzca con seguridad**
- **Preste atención a la mufla que puede estar quemándose por el calor durante la conducción.**

Preparación antes de la Conducción

• Lea las instrucciones de uso cuidadosamente

• Mantenimiento y chequeo antes de la operación.

• Mantenga el motor apagado y lejos del fuego.

• Existen sustancias nocivas tales como co en el gas residual, por favor, encienda el motor en una zona ventilada·

Ropa Apropiada

• Lleve siempre casco, guantes y gafas de seguridad en todo

• No se sugiere llevar uniforme que pueda fácilmente afectar el funcionamiento, es muy peligroso si el uniforme fue se engancha por el haz del freno o de la cadena de conducción.

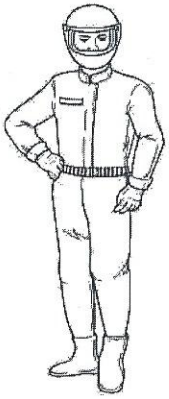
• Para evitar afectar el freno o engranajes, no se sugiere usar la zapatilla durante la conducción.

• Muchos accidentes de automóviles en circulación ocurren porque los conductores los ignoran .

Hazte visible para evitar accidentes que no sean causados por usted.

_Vista Ropa llamativa o reflectivos.

_No conducir en el área ciega del otro conductor.



⚠ Precaución

·No se quite el casco, esto incrementa la posibilidad de salir herido o de la muerte en accidente.

Asegúrese de que los pasajeros siempre usen el casco para proteger los ojos, y vestir ropa de protección cuando se conduce.

Operación

·El conductor debe hacerse una ruta orientada, esto favorece la conducción

· Por favor, analízece usted mismo si está ansioso o excitado.

Los gestos del conductor son importantes para una conducción segura. Por favor, manténgase siempre sentado en el medio de la silla, sobre todo no se siente en el asiento trasero, en caso de aligerar el peso adelante podrñía temblarle la manivela.

·Los pasajeros deben permanecer en el vehículo o aferrarse al conductor, deben de poner los pies en el descanza pie trasero.

·Cuando se hace un giro, hacer que su cuerpo se adecue al giro, si no puede ser peligroso.

·Cuando se conduce en camino tortuoso y desigual, no es seguro si no se siguen las precauciones de seguridad

·Para conducir con seguridad en este camino el conductor debe reducir la velocidad de un medio como de la velocidad normal, y relajar los hombros y la cintura, apriete la empuñadura

·Al conducir, apriete la empuñadura hágalo con las dos manos, ya que incluso levantar la llanta delantera puede producir fácilmente un vuelco y sufrir un grave accidente.

Carga

El pasajero asi como carga adicional afcetan el control del vehículo, en especial en vueltas cerradas y/o a baja velociadad, sea cuidadoso(a) de no exceder los límites de carga del vehículo(150 Kg)

Modificación

• El usuario debe modificar la motocicleta o añadir cualquier otro equipo con mucho cuidado, sobre todo prestar más atención a las partes relacionadas, de frenos, sistema de

dirección eléctrica, que se refiere a la seguridad de marcha. La modificación o añadir elementos es ilegal lo que no puede garantizar la seguridad de la conducción. En cuanto al vehículo modificado, nuestra empresa no se hará cargo de ninguna responsabilidad de mantenimiento, o cualquier responsabilidad legal.

Accesorios

- Para evitar el desgaste de la batería, no coloque ningún otro equipo de iluminación, excepto el accesorio original.
- Revise los accesorios cuidadosamente, asegurándose que no bloquearán su vista, aclaramiento del suelo y el ángulo de inclinación, límite de movimiento de la suspensión, el desvío o la función de control.
- No agregue equipo eléctrico, en caso de que se exceda la capacidad del sistema del vehículo eléctrico, en la iluminación será más baja y la potencia del motor.
- El vehículo no está diseñado para remolque, porque va a afectar a la capacidad de carga en seriamente.

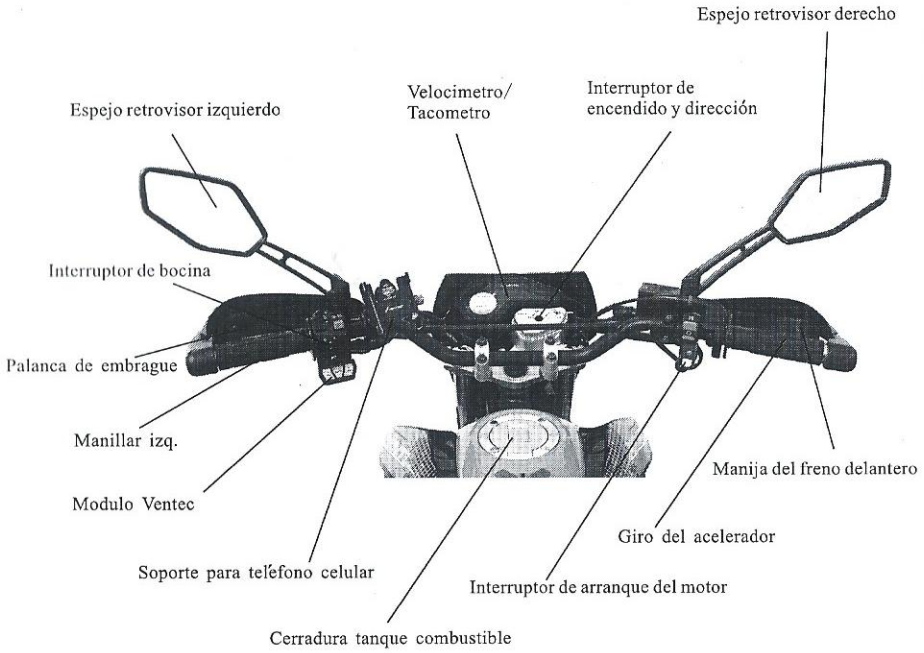
Silenciador

El pasajero debe prestar atención especial para evitar quemaduras por el silenciador cuando se conduce

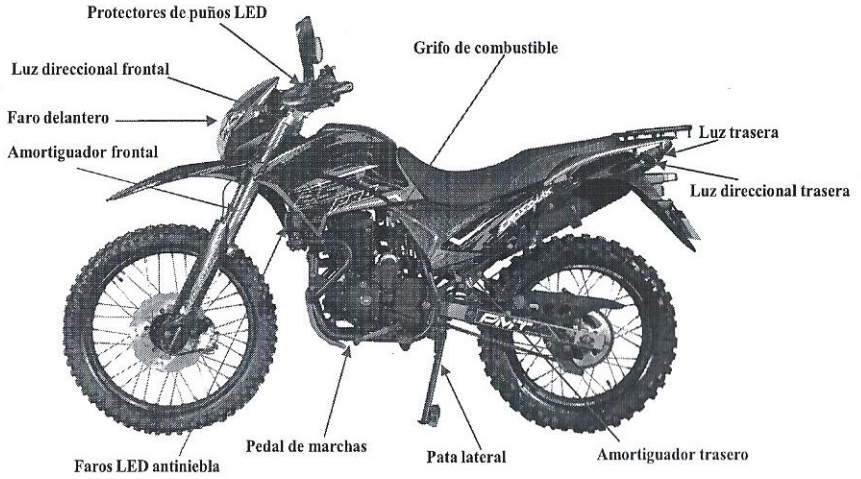
⚠ Precaución

- Para evitar quemaduras por el silenciador, no estacione el vehículo en la calzada.
- Los pasajeros deben poner atención en evitar la calzada por el silenciador.

Posición de las Partes



Rack trasero
Asiento
Barras de protección
Faros LED antiniebla
Llanta delantera
Llanta trasera
Silenciador
Pedal freno trasero
Pedal de arranque de patada


Protectores de puños LED
Grifo de combustible
Luz direccional frontal
Faro delantero
Amortiguador frontal
Luz trasera
Luz direccional trasera
Faros LED antiniebla
Pedal de marchas
Pata lateral
Amortiguador trasero

Lectura del Contador y el uso

1、Velocímetro

Indica la velocidad de la motocicleta (Km/h). No exceda el límite de velocidad para tener una conducción segura.

2、Indicación de marcha

Se muestra la posición de la marcha.

3、Indicador de dirección

⇨ (R) giro derecho, destella cuando gira a la derecha (verde).

⇦ (L) giro izquierda, destella cuando gira a la izquierda (verde).

4、Teclas de función

Posibilidad de cambiar entre kilómetros y millas.

Posibilidad de cambiar entre millas totales y viaje actual.

El viaje actual se puede cancelar, pero el total de millas no.

El odómetro se vuelve a cero después de que el kilometraje acumulado alcanza los 999,9 km, volver a acumular millas.

5、Luz de lejos y cerca

Cuando la luz de lejos está encendida.

6、Indicador de luz neutral

7、Nivel de combustible

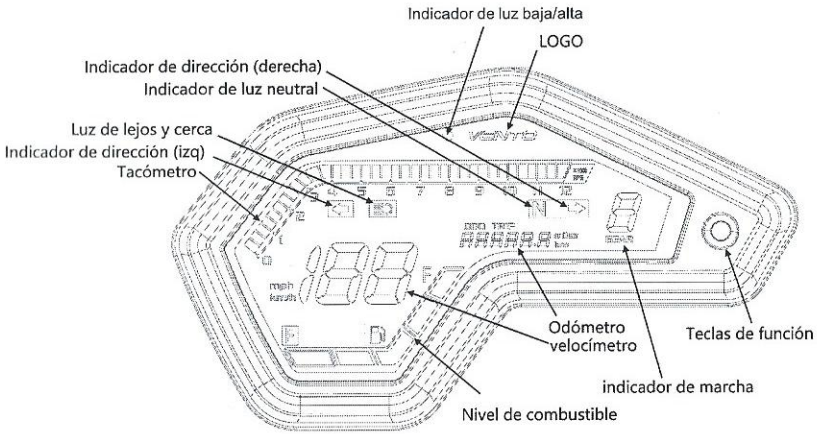
Muestra nivel de gasolina en el tanque

8、Odometro

Indica la distancia recorrida (Km).

9、Tacómetro

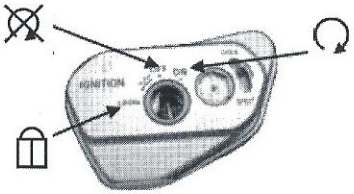
Muestra la velocidad del motor.



Instrucciones del Interruptor

El interruptor principal se usa para encender o apagar el motor.

Posición	Función	Observaciones
	Sistema abierto, es posible encender el motor.	Puede
	Sistema-cerrado, no es posible encender el motor. Todos los circuitos estan cerrados.	No puede
	Para bloquear la dirección	Puede



⚠ Precaución

·No mueva la llave de posición mientras conduce, si la llave está en posición ⊠ mientras conduce, todo el Sistema eléctrico se apagarán; No mueva la llave mientras conduce del interruptor principal, en caso de accidente, si es necesario el conductor debe detener la moto antes de sacar la llave.

·Antes de dejar la motocicleta, asegúrese de bloquear la manilla.

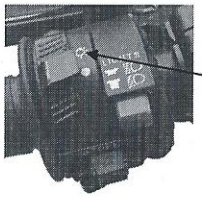
·Si el motor no arranca cuando introdujo la llave en su posición ⟳, la batería podría estar descargada.

·No utilice la llave con otras llaves de metal afilados o caja de llaves, en caso de borrarse el tablero superior u otra clase de pérdida（se sugiere utilizar tela o cuero para hacer la caja de llaves）。

Foco、Indicador de Posición

Gire la llave a la posición " ⟳ ", se encenderá el foco.

Posición del Interruptor	Posición del Interruptor
	Foco, indicador de posición y luz trasera
	Indicador de posición y luz trasera encendida
•	Interruptor del foco apagado



Interruptor de luces

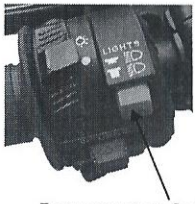
• Indicador de posición muestra su posición a los vehículos cercanos; y recordando a los demás vehículos cuando y esperar en cruce de caminos, para evitar confusiones.

Instrucciones de la luz de lejos y de cerca

Presione el botón, el uso del interruptor de la luz cerca y lejos puede controlar la distancia de la luz.

(≡D) Luz alta.

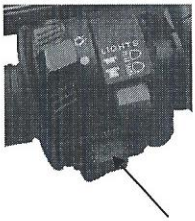
(≡D) Lua baja.



Interruptor de luz de lejos y de cerca

Indicador de Dirección

Use el interruptor indicador al girar a la izquierda o a la derecha.
Si pone el interruptor principal en la posición, el indicador se reduce.
El indicador de dirección de diapositivas puede detener el funcionamiento de la señal de giro.
⇨ (R) Giro Derecha
⇦ (L) Giro Izquierda



Interruptor indicador de dirección

⚠Precaución

• Cuando termine de girar, el interruptor indicador de dirección no volverá a la posición original de forma automática, por favor, cambie manualmente.
• Conducir con luz u obstruirá el tráfico.

Botón de la Bocina

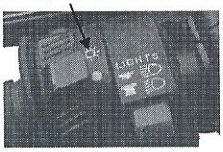
Cuando el interruptor principal este en "", presione el botón de la bocina, hará un sonido.

Interruptor de bocina

Luz de Adelantamiento

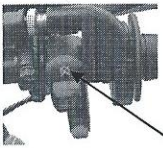
Según las luces ultras, focos intermitentes, que indican que el vehículo delante va adelantar.

Interruptor de luz de adelantamiento



Botón de Arranque Eléctrico

Presione este botón, hará que el motor arranque.



Botón de Arranque Eléctrico

Interruptor de Corte de Emergencia

El interruptor de corte de emergencia sirve para desconectar la motocicleta con la mano; bajo situación normal, asegúrese usarla cuando está en posición , pero no

⚠ Precaución

·El interruptor de corte de emergencia debe ser usado solo bajo situación de emergencia
·Durante la conducción gire el interruptor de a causará peligro y daños al motor.
·Use el interruptor de emergencia para detener el motor, debe de asegurarse de que el interruptor

esté en la posición ⚲; si está en la aposición ⊠ y el motor apagado, la batería descargada.

·si pone el interruptor en la posición ⊠, el motor no puede arrancar.

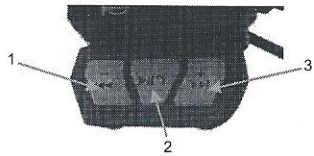
Interruptor de Corte de Emergencia

Modulo Ventec Bluetooth

El control Vento encenderá al abrir el switch de la ignición, se iluminará de color azul parpadeando listo para conectarse a su teléfono.

Desde su celular, busque el dispositivo " ... _Control" y conectarse.

Una vez conectado exitosamente la luz dejará de parpadear.



1.Función del botón izquierdo:

Un click: Canción anterior;

Click sostenido: bajar volumen.

2.Función del botón central:

Un click: Play/Pausa de la música, contester o colgar llamada.

Mantener presionado: Activar asistente de vo (Siri o Googleassistant)

3.Función del botón derecho:

Un click: Canción siguiente;

Click sostenido: Sube el volumen.

Uso del Equipo

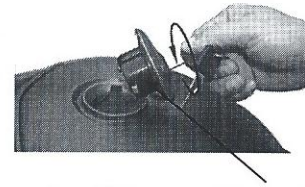
Combustible

<Añadir Combustible>

• Abra la tapa de la cerradura, inserte la llave y girar a la derecha, abra la tapa del depósito de combustible.

• Añada el combustible llene hasta la línea inferior de la tarjeta de nivel de combustible que se encuentra bajo el agujero del depósito de combustible.

• Cubra la tapa del depósito de combustible, saque la llave, (llave no se puede sacar si la tapa del depósito de combustible no está bien cerrada.)



Tapa del Tanque de Combustible

⚠ Precaución

·Asegúrese de detener el motor para alejarlo del fuego antes de añadir el combustible.

·El combustible se derramará, si se llena hasta la línea subrayada de la tarjeta de nivel.

<Bloqueo de Combustible>

La flecha de bloqueo de combustible señala la situación de combustible.

Agregue combustible.

Incluya al tanque de combustible la reserva de 1.1L, la capacidad total del tanque de combustible es de 12 Litros. Coloque el soporte principal, abrir la cerradura del depósito de combustible, luego añadir el combustible. Después de agregar cubra bien la tapa de combustible mantener △ en la tapa de combustible y el tanque de combustible en una sola línea.

Por favor use #93 o combustible sin plomo.

Como usar el bloqueo de combustible. (Bloqueo del depósito de combustible)

⋃ : Punto de bloqueo de combustible " ⋃ ", conecte el combustible al tanque principal de combustible que suministra el combustible .

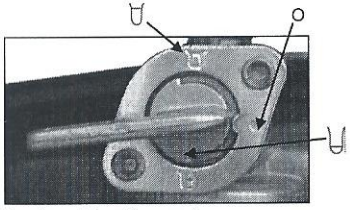
O: Punto del tanque de combustible "O", corta el combustible.

⋃ : Punto de bloqueo del tanque de combustible " ⋃ " , use el combustible de reserva.

Observación : use el combustible de reserve, solo después de haber terminado el combustible normal , en este momento debe agregar combustible tan pronto como sea posible , porque el combustible de reserva es solo de 1.1L.

⚠Precaución

·Si durante la conducción el bloqueo de combustible no está abierto, el combustible de reserve se utilizará hasta que termine y la motocicleta se detendrá.



Conducción Correcta

• Revise la gasolina y el aceite del motor antes de arrancar la motocicleta.

• Asegúrese que el soporte principal y caballete lateral estén arriba antes de arrancar la motocicleta.

• Asegúrese de que la rueda delantera está bien atornillada antes de arrancar la motocicleta.

• Conducir la motocicleta con cuidado para mantener la seguridad y alargar el longevidad de la motocicleta.

• Durante el primer mes después de comprar la motocicleta, no conduzca rápido ni acelerar ferozmente.

Arranque del motor

<Motor Frío (Invierno) >

1. Revise si el bloqueo del eje de dirección está bloqueado o no.
2. Asegúrese de que la cerradura de encendido esté en " ⟳ ".
3. Asegúrese de que el bloqueo de combustible este en " ⟳ ".
4. Asegúrese de que la llave esté en " ⟳ "
5. Mantenga el pedal de cambio de marcha en el engranaje de N.
6. Cuña abierta.
7. Gire el puño del acelerador 1/8, pulse el interruptor de arranque eléctrico.
8. Cuando el motor arranca, gire el puño del acelerador hasta que el motor este caliente. Cierre la cuña si está demasiado caliente, la cuña necesita tiempo, no cierre toda la cuña, mantiene el motor funcionando.

Revise la patilla lateral, arranque para conducir la motocicleta.

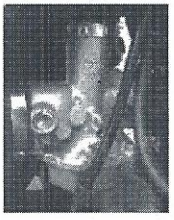
<Motor Caliente (Verano)>

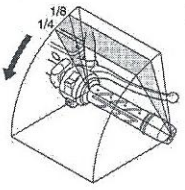
1. Compruebe el bloqueo del eje de dirección está desbloqueado o no.
2. Asegúrese de que la cerradura de encendido está en " ⟳ "
3. Asegúrese de que el bloqueo de combustible esté en " ⟳ " .
4. Asegúrese de que la llave esté en " ⟳ "
5. Mantenga el pedal de cambio de marcha en el engranaje N.
6. Cierre el puño del acelerador y presione el interruptor de arranque eléctrico (1-2 veces si no arranca) revise si el cierre de combustible

está en " ⟳ " o no.

7. Gire el puño del acelerador de 1/8 a 1/4, presione el interruptor de arranque eléctrico.

8. Revise que la patilla esté arriba para conducir la motocicleta.





⚠ Precaución

El gas del escape contiene sustancias peligrosas, siempre que el motor esté en marcha que sea en un lugar ventilado.

• 3 segundos después de pulsar el interruptor de arranque eléctrico si la moto no se puede iniciar, por favor, espere 10 segundos y deje que la batería se cargue

• No mantener el motor encendido al vacío, no solo gasta combustible sino que daña el motor.

• Si presiona el interruptor de arranque eléctrico cuando el embrague no está abierto, la motocicleta se va a pagar, asegúrese de que el embrague esté abierto o que la marcha esté en el engranaje N antes de iniciar la motocicleta.

Si el Arranque Falla

Si el motor no se puede arrancar, o la moto no se mueve, los siguientes puntos deben ser comprobados:

• Si no hay combustible en el depósito.

• Si la moto funciona correctamente según muestra el manual de instrucciones.

• Si se funde el fusible.

• Si el botón de arranque del motor está funcionando correctamente.

• Si la batería se agota con el poder que hacen con el botón de arranque del motor y no funciona, intente con el arrancador de pie.

Palanca de Cambios

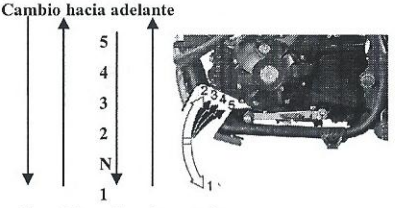
. El sistema de cambio de marchas es de 5 engranajes internacional como se muestra en la imagen:

• Cierre el puño del acelerador, mantenga en la empuñadura del embrague y cambiar la marcha.

• Utilice el pie toque el pedal de cambio de marcha con suavidad hasta que oiga "KATA ', si toca el pedal de cambio de marcha fuertemente, el sistema de cambio de marchas se romperá.

(Operación Bajar la Marcha)

Si desea acelerar drásticamente, por ejemplo, al pasar otra moto, bajar la marcha puede proporcionar una aceleración más rápida, pero si la velocidad es demasiado alta, un daño al motor puede ser causado por un exceso de velocidad.



Cambios hacia atrás

Operación

• Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la patilla lateral está en la posición correcta.

• Si la patilla lateral no se puede mover sin problemas, por favor revise la lubricación de la articulación de la patilla lateral.

• Ponga la marcha correctamente

de acuerdo a la velocidad del motor, el diagrama de la derecha muestra la velocidad para cada marcha.

• Con el fin de mantener el consumo de combustible en un estado inferior, y también para garantizar la longevidad, por favor no acelerar o desacelerar muy drásticamente.

<Correr en>

Asegúrese que despúes de conducción de 1000km sea en velocidad de 6000rpm, esto puede proporcionar una mejor longevidad.

⚠ Precaución

• Arranque siempre el vehículo en marcha I, y hacer que el proceso de arranque sea lento y cuidadoso como sea posible.

• Durante la conducción, si hay algún ruido anormal, por favor póngase en contacto con los distribuidores autorizados para la inspección, y tomar el paso necesario.

• Mantenga la velocidad por debajo del límite legal.

Uso de Frenos

·Use el freno delantero y trasero simultáneamente。

·Evite frenar repentinamente。

⚠ Precaución

• Si sólo se utiliza el freno delantero o trasero, la motocicleta puede deslizarse hacia abajo.

• Al conducir en días de lluvia o en carreteras mojadas, no frene de repente, puede provocar un accidente, así que por favor baje la velocidad y use correctamente el freno.

• Evite frenar repetidamente y recalentar el freno, lo que hará que el freno pierda el efecto.

<Freno de Motor>

El motor puede funcionar como un freno si gira el puño del acelerador en la dirección que invierte. Si necesita potencia más fuerte, se sugiere bajar la marcha a IV o III, mientras tanto, si usted necesita que el roll de la motocicleta esté en estado de marcha de desaceleración larga o desacelera rápidamente, usted puede utilizar el freno del vehículo y utilizar el freno de motor al mismo tiempo.

⚠ Precaución

Cuando la motocicleta se conduce sobre velocidad, no cambie a la marcha más baja, en caso de reducir la velocidad de repente, causa daños en el motor y el sistema de transmisión; e incluso causar temblor de la sección trasera del vehículo.

Parquear

• Ponga la marcha en neutro y apague el motor.

• Apague el acelerador.

• Por favor, use la patilla principal para mantener la motocicleta estable y mantener la motocicleta en el suelo horizontal, o de lo contrario, el vehículo se va a caer.

⚠ Precaución

• Colocar la motocicleta en un lugar seguro libre de tráfico.

• El silenciador podría estar severamente caliente, por favor bájese de la motocicleta con

distancia en un lugar de fácil acceso.

(Parqueo con Soporte Lateral)

Colocar la motocicleta en una superficie horizontal, active el soporte lateral, y mover la barra de dirección a la izquierda.

Si la motocicleta se coloca en terrenos bajos, la motocicleta, posiblemente, puede caer.

• Si la barra de dirección se mueve hacia el lado derecho, o la moto está sobre la patilla lateral en pendientes, arena, terreno áspero o suave, el vehículo es propenso a caer.

• En situaciones inevitables, se deben tomar las medidas necesarias para garantizar la estabilidad.

Revisión Antes de Usar

Con el fin de garantizar la seguridad, los vehículos deben revisarse periódicamente y mantenerse a tiempo.

Por favor, haga una inspección a fondo para el vehículo cada vez que va conducir para estar seguro.

1, Revise el nivel de aceite del motor: si el aceite del motor es insuficiente causará abrasión temprana, y daños.

2, Revise el nivel de combustible, apriete la tapa del tanque de combustible, y revise que la tubería de combustible no esté torcida.

3, Revise la cadena de transmisión, afloje la cadena para que caiga de la rueda dentada, revise si está severamente desgastado, la cadena se puede romper, una lubricación insuficiente puede causar abrasión de la cadena y el piñón, y si la cadena está demasiado apretada, entonces el sistema de transmisión sufrirá una carga adicional, que a su vez desgasta la cadena o rompe la transmisión.

4、Revise las llantas para ver si tienen abrasión, las llantas con ranuras anormales deben ser reemplazadas, la profundidad de la banda de la ranura debe cumplir con la normativa legal, por otra parte, la inspección de la presión de los neumáticos también es crucial. Ambos factores mencionados anteriormente es clave para el rendimiento y la seguridad de las motocicletas.

5, Revise el control del sistema de frenos, para ver si el sistema de frenos está funcionando normalmente. La cantidad de líquido de frenos y el estado de la zapata de freno deben ser revisados. La revisión del líquido de freno debe hacerse antes de arrancar el motor, si el nivel del fluido es inferior a la línea de nivel mínimo, tal vez tenga fugas o abrasión de la zapata de freno. Para evitar la incompetencia absoluta del sistema de frenos. Por favor, vaya a técnico para la inspección profesional y sugerencias, también ayudará a revisar el estado de la zapata del tubo de freno, disco de freno y, también la distancia de la palanca del freno y el pedal.

6, Revisión del cable, revise que todos los cables de control estén

correctamente instalados, y se muevan sin problemas.
7, Revisar, el puño de gas, y el cable del acelerador para ver si hay bastante diferencia, y si el proceso de aceleración es suave y si apagar el proceso es rápido y claro.
8, Revisión del embrague, el cable debe tener suficiente espacio para moverse, y moverse sin problemas.
9, Revisión de luces y bocina, por favor chequee cuidadosamente si la iluminación y la bocina están trabajando normalmente.
10, Revisión del espejo retrovisor, siéntese en el vehículo y mantenga su cuerpo vertical a la tierra, a ver si obtiene una vista clara del paisaje detrás de usted desde el espejo retrovisor.
11, Ajuste de la barra de dirección, siéntese verticalmente en el asiento, verifique si la barra de dirección está en la mejor posición para su operación segura y cómoda, también sin la maraña de cables.

⚠ Caution

Cuando revises, por favor asegúrese de su conformidad con las reglas de seguridad y la ley.
• Las sustancias contienen gases nocivos, como el CO, así que por favor asegúrese de que cuando usted hace la comprobación con el motor encendido, manténgase en un lugar ventilado.
• La revisión debería ponerse en marcha en terreno plano y duro, con el apoyo estable.
• Tenga cuidado de quemarse cuando el motor se apaga, debido a que el motor y el silenciador están todavía muy calientes.
• Antes de reparar o arreglar, el motor debe estar apagado y la llave debe ser sacada.
·Si el problema persiste después de la calibración, por favor póngase en contacto inmediatamente con nuestros talleres autorizados, concesionarios o talleres de reparación designados.

Inspección de Combustible

Revise el combustible; ver si hay suficiente combustible para llegar a su destino.

Frenos

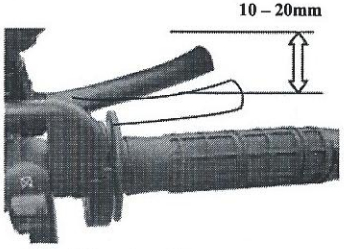
El freno delantero es de tipo de disco, y el freno trasero es de tipo de tambor, debido a la abrasión de las zapatas de freno, el líquido de frenos será cada vez menos conforme pasa el tiempo.
El rendimiento no se puede ajustar, pero el nivel de líquido de freno y el freno a la abrasión de zapatos son los dos factores más importantes, que necesita ser revisado a tiempo.
El sistema de frenos se debe revisar con frecuencia, para asegurar que no haya fugas.

Freno Delantero

(Palanca de Freno del Ralentí)

Tire de la manija de freno ligeramente hasta cuando sienta la

tensión, a continuación, revise la carrera libre, si palanca del freno no tiene ninguna carrera libre o está demasiado flojo, es signo de fallo del sistema de frenos.
Elevación libre de la manija del freno: 10 - 20 mm



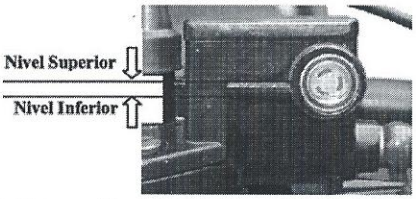
Advertencia

• El líquido de frenos provoca inflamación, debe evitar ser tocado con la piel y los ojos. Una vez tocado, debe limpiar con agua clara, por otra parte, si tiene contacto con los ojos, debe ir al hospital.
• almacenar en un área donde los niños no puedan tocar.

<Nivel de líquido de Freno>

La motocicleta debe estar apoyada en tierra plana,revisar la rueda de acero y revisar el líquido de frenos cuando la tapa del cilindro está en la posición de nivel.
Revisar el nivel de líquido, aunque esté debajo de la posición inferior.
Si el nivel de líquido de frenos tiende a bajar, significa que existe fugas en el sistema de frenos, verifique la situación de fugas, si ocurre esta situación, debe verificar la fuente de la fuga, o se dañdrá el sistema de frenos,así como la comprobación del punto de enlace y tirantez del titular.

Adicionalmente, si el vehículo se sacude de izquierda a derecho como vibrando cuando se conduce, debe revisar si la tapa del orificio o tubo tocó otras partes.

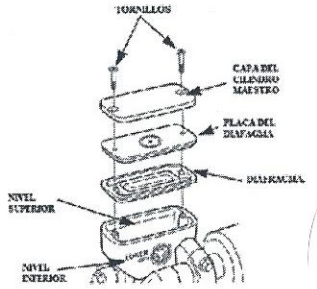


⚠ Precaución

• El suplemento de líquido de frenos no puede exceder la parte superior, sino se sale.
• El líquido de freno adicional debe una atención especial, no dejes polvo o agua en el cilindro.
Si el líquido de frenos se reduce obviamente, es una señal de sistema automático de fracaso.
• Evitar la reacción química, el líquido de frenos no está disponible de diferentes fabricantes.
No permita que las piezas del vehículo tengan contacto con el líquido de frenos, con el fin de no dañar las partes pintadas.

<Compensar el líquido de Frenos>

• Gire el puño y saque el cilindro de la bomba horizontalmente en el suelo.
• Limpie el polvo y cuerpos extraños del cilindro de la bomba.
• Afloje el tornillo de la cubierta, a continuación, sacar el diafragma. Agregue el líquido de frenos recomendado en la posición superior del cilindro, apriete la tapa con especial atención por el diafragma para evitar que entre polvo u otro contaminante.

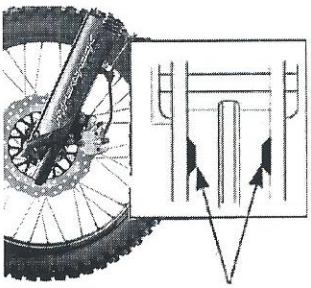


⚠ Precaución

• El fluido no debe sobrepasar la posición superior para evitar el desbordamiento.
• Tenga mucho cuidado al añadir el líquido de frenos, para evitar el polvo y cuerpos extraños dentro.
• El nivel de líquido de frenos bajo, muestra que el sistema de frenos tiene problema y/o fuga.
• Para evitar la reacción química, no use el líquido de frenos de diferentes marcas.
• No permita que toque el líquido de frenos otros componentes ya que es altamente corrosivo.

<Revision de la pinza de Freno>

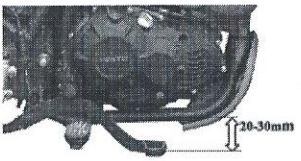
Si la operación del freno, llega a la línea de límite de la zapata de freno, toque el lado del disco de freno. Esto demuestra que la zapata de freno ha tocado el límite de desgaste.



Freno Trasero

Empujar el pedal del freno con la mano, comprobando la resistencia, para confirmar el movimiento del pedal del freno si es bueno. Si no, podría ser ajustada mediante el ajuste de la tuerca de ajuste del freno trasero. El giro de la tuerca para ajustar la carrera del pedal. Empujar el pedal del freno con la mano hasta sentir resistencia.

Juego aceptable del pedal del freno: 20-30mm



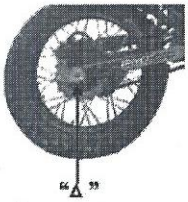
Tuerca de Ajuste.

<Comprobación de la pieza del freno>

(1) Al apretar el freno delantero y trasero, revise el desgaste de la zapata de freno.

Si marca "Δ" en la cubierta de freno de tambor y también en la alineación de la leva de freno, muestra que la zapata de freno ha tocado el límite de desgaste. Por favor, cambiarlo.

(2) Si se necesita ser cambiado. Por favor, vaya a la estación de mantenimiento especial designado. Y es mejor usar las partes de nuestra compañía.



⚠Precaución

• Por favor, cambie la zapata de freno a tiempo si ha tocado el límite de desgaste. De lo contrario, podría causar accidentes por la falta de fuerza.

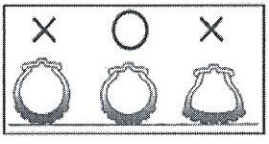
Llantas

<Revisando la Presión de las llantas>

Verificar el grado de presión apropiada a través de comprobar el nivel de inspección de la toma de contacto de los neumáticos. Utilizando el indicador de presión para inspeccionar la presión de los neumáticos y ajustar al nivel adecuado después de encontrar los neumáticos con anomalía.

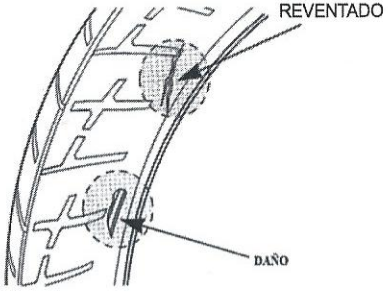
<Presión de las Llantas>

Especificaciones	Lalnta delantera	90/100-21/280	
	Llanta trasera	110/100-18/280	
Presión	Solo el Conductor	Llanta delantera	280 Kpa
		Llanta trasera	280 Kpa
	Dos Personas	Llanta delantera	280 Kpa
		Llanta trasera	280 Kpa



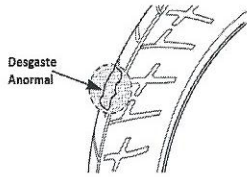
<Cortaduras/daños>

Revise la banda y los lados de arañazos y daños



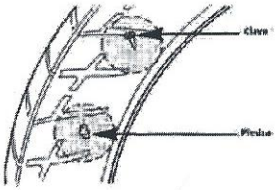
<Desgaste Anormal>

Revise la banda de rodadura si tiene indicador de desgaste anormal.



<Asuntos Externos>

Revise la banda de rodadura y los lados para revisar si tiene clavos, piedras, etc., estas cosas pueden haber sido penetrados en los neumáticos.



⚠ Precaución

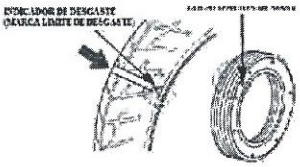
• Si la presión de los neumáticos no es suficiente, o tiene grietas, daños o desgaste anormal, hará que el volante y rueda ponchada vibren..

Una ponchadura en la llanta puede afectar la cámara interior, no ruede la moto con las llantas bajas o ponchadas.

<Profundidad de la huella>

• Revise el Indicador de desgaste (desgaste marca de límite), ver la profundidad de la huella si es significativa.

• Reemplace los neumáticos nuevos si el indicador de desgaste es visible.

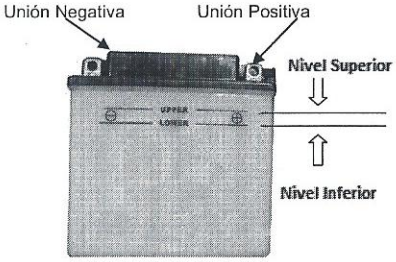


Batería

<Revise el nivel de Batería>

• Retire los 3 tornillos, remover la cubierta inferior izquierda, la batería está al lado del filtro de aire.

• Poner el vehículo en posición vertical, comprobando el ácido de la batería de cada parte, el líquido debe estar entre la posición superior e inferior. Hay que reponer el agua destilada si el ácido de la batería está cerca de la posición más baja.



Advertencia

• Mantenga lejos de materiales inflamables cuando se opera la batería.

• Guárdela en un lugar donde los niños no pueden tocarla.

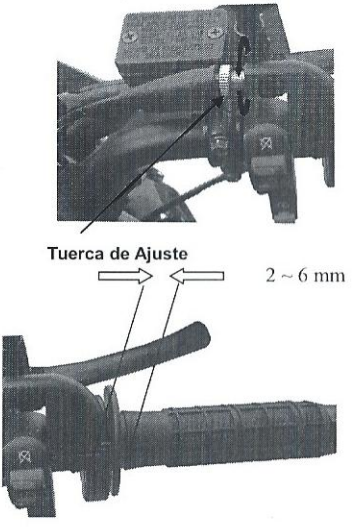
Si el electrolito es insuficiente, por favor añada electrolito de acuerdo con los siguientes procedimientos:
①Afloje los pernos, abra la correa de la batería;
② Retire el dispositivo de ventilación de la batería;
③ Retire primero el cable negativo (-) de la línea de enchufe, a continuación, retire la línea borne positivo (+)
④ Quite la batería, abra la tapa de la batería, añada agua destilada, cerca de la línea de nivel de electrolito superior
⑤ Precisa apretar la tapa de la batería y vuelva a colocar la batería. Debe ser conectada a la línea de borne positivo (+) antes de conectar la línea negativa al enchufe (-).

⚠ Precaución

• Apague el interruptor de encendido, y luego desconéctela del bloque de terminales de la batería
• Abra el compartimiento de la batería, el positivo de la batería (+) no debe tocar las partes metálicas
• Después de instalar la batería, compruebe si el montaje de precisión del tubo de ventilación está ensamblada al codo. Si se quita el tubo de ventilación, el ácido de batería podría dañar las partes adyacentes. Si los tubos están doblados y obstruidos, el voltaje de la batería aumentará, causando daños a la batería. Por lo tanto, debe seguir las instrucciones de la señalización del vehículo comprobar correctamente.
• El ácido de la batería contiene un ácido sulfúrico diluido, evite el contacto con la piel y los ojos. Si entra en contacto con una determinada parte del cuerpo, deben lavarse inmediatamente con agua durante 5 minutos, y obtener el tratamiento médico necesario.
• Montar la batería a la caja de la batería, el cable de la bujía no está envuelto alrededor o insertado.

Ajuste del Cable del Acelerador

Verifique que la tuerca de ajuste del cable del acelerador está funcionando correctamente.
Controlar la carrera del interruptor del acelerador dentro del rango especificado.
Las disposiciones de la carrera en vacío: de 2 a 6 mm, son inconsistentes, por favor utilice la tuerca de ajuste.
Después del ajuste, arranque el motor, Si hay alguna discrepancia, por favor, ajuste de nuevo.



Embrague

<Operación del Embrague>

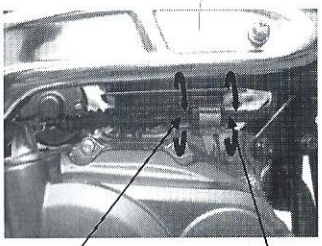
• Cuando el motor al ralentí, tire de la palanca del embrague hasta el fondo, para ver si hay un ruido anormal o peso anormal.

• Libere lentamente la manilla del embrague y comenzar, a continuación, revise si el engranaje del embrague trabajan juntos sin problemas, sin deslizamientos

<Ajuste de la Manilla del Embrague>

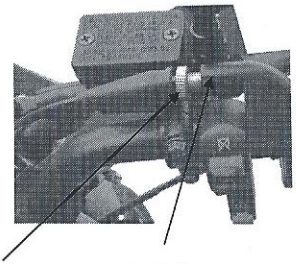
La carrera en vacío de la palanca de mando del embrague final es de 10 ~ 20 mm. Para ajustar, afloje la tuerca de seguridad en la manipulación del embrague y ajustar la carrera en específico de la palanca del embrague.

Para una amplia gama de ajuste, ajuste el perno de ajuste del embrague en la cubierta derecha del motor.



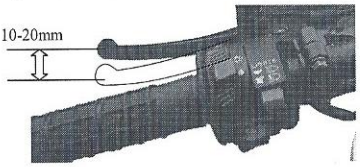
Tuerca de Ajuste **Tuerca de Bloqueo**

. Para ajustar, aflojar la tuerca de bloqueo del lado del embrague y gire el ajustador. Después del ajuste, apriete la tuerca de seguridad. Después de completar el ajuste, tire de la palanca del embrague hasta que se sienta tener la resistencia y verificar si el espacio libre está en el nivel prescrito.



Tuerca de Ajuste **Tuerca de Bloqueo**

Espacio de la Palanca de Embrague 10-20mm



Cadena de Transmisión

-La vida de la cadena de transmisión depende de la lubricación y correcta instalación. Accionado por la cadena y la rueda dentada se dañan o rompen por la operación incorrecta;

-Por Favor, comprobar y lubricar la cadena de transmisión antes de conducir.

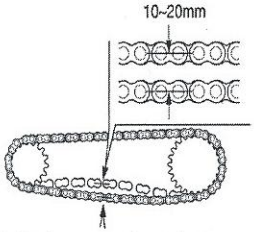
-Por Favor, dar más mantenimiento si conduce con frecuencia o en un ambiente polvoriento.

<Inspección>

1-Detenga el motor, coloque la motocicleta en la patilla y cambie la marcha a neutro.

2-Desmonte el rodillo de tensión.

3-Mueva el rodillo de tensión hacia arriba y hacia abajo, revise si la cadena se mueve apropiadamente, lo cual el mejor rango es entre 10-20mm.



4. Gire lentamente la rueda trasera, por su parte, comprobar si el diente cadena y el piñón accionados tienen las condiciones siguientes:

Cadena de Transmisión

① Ruedas de la cadena dañadas;
② Tornillo flojo;
③ Conección oxidada o seca;
④ Conección de bobinado;
⑤ Durante la fricción;
⑥ Modificar incorrectamente;
⑦ Empaque perdido.

Diente del Piñón

⑧ Dientes sobre fricción
⑨ Dientes dañados

-Debe cambiar la rueda, tornillo, o empaque dañados.
-Dé más mantenimiento si la cadena está demasiado seca.

<Ajustes>

-Por Favor, revisar y ajustar la tensión de la cadena de transmisión a 1.000 kilometros.
-Por Favor, ajustar frecuentemente si conduce siempre en alta velocidad o frecuencia de aceleración.
Soporte para la motocicleta, apáguela y póngala en neutro.
Desmontar el perno del eje de la rueda trasera.
Desmontar el tornillo de la horquilla trasera
Debe tener el mismo número de revoluciones para activar las dos tuerca de ajuste hasta que obtenga la tensión de la cadena de unidad correcta, gire a la derecha de la tuerca de ajuste, y apretar la cadena anti-horario para proporcionar mejor estanqueidad.
Gire la rueda trasera, re - verificar la estanqueidad de la cadena en ambos lados

Regulador de la Cadena

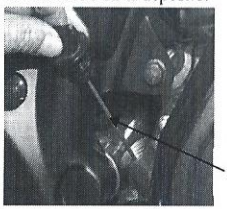
1. Apriete la tuerca del eje para alcanzar la torsión especificada.
Apriete suavemente la tuerca de ajuste.
2. Mantenga la tuerca de ajuste con una llave, apriete la tuerca de seguridad.

Advertencia

• Si usted no tiene una llave de torsión para instalar, se puede acudir a los agentes autorizados lo antes posible se necesita para verificar la instalación.
• Asegúrese de que la escala de ajuste de la cadena de izquierda y derecha, estén situadas en el mismo lugar.
• Ajuste la cadena, revise el freno de atrás y el ralentí del pedal.
• El anillo de la cadena de transmisión de la nueva mtocicleta, es fácil de servicio post-venta.
Una vez que se quita la cadena, si el clip cadena suena inesperadamente desmontar, quitar la cadena y debe ser reemplazada con una nueva.

Control del Nivel de Aceite

• El vehículo debe estar con soporte vertical en un suelo plano, revisar el nivel de aceite y el grado de contaminación.
• Apague el motor en marcha sobre el suelo desigual 2,3 minutos, y luego se detiene durante unos 2,3 minutos después de que el motor esté vertical, revise el registro de entrada del aceite del motor en el indicador del nivel de aceite en el siguiente indicador.
• Inserte el pie del nivel de aceite sin bloquear comprobar el nivel de aceite, retire la escala de nivel de aceite.
• Si el nivel de aceite está en el próximo cierre, debe añadir aceite en el depósito.

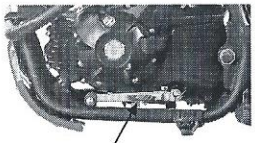


Debería añadir aceite

Cambio de Aceite

El aceite sucio puede afectar negativamente a la vida útil del motor, mantenga el nivel de aceite, utilice el tipo correcto de aceite, y cambielo conforme se indica en su carnet de servicio. Apoye la motocicleta en la pata en un terreno plano, Es recomendable el motor este caliente para que el aceite se adelgace y drene facilmente.

- Apague el motor, poner un recipiente debajo del motor.
- Retire el tapón del carter y drene el aceite.



Tapón de drenado de aceite

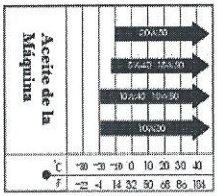
⚠ Precaución

- Si inmediatamente después de que el motor se apaga, cambia el aceite, tenga cuidado, ya que el motor, silenciador y el aceite del motor están muy calientes.
- Evite que entre polvo u otro contaminante al vertir aceite.
- Si el nivel de aceite está por debajo o por encima del nivel de aceite especificado, en el motor se pueden producir efectos adversos.
- No mezclar el aceite de diferentes marcas o grados, a fin de evitar el deterioro del aceite, y que cause daños o accidentes.
- Debe utilizar una pantalla o filtro de aceite nuevo con cada cambio de aceite.
- Montar el tapón de drenaje de aceite, tener cuidado de no perder el resorte-pantalla de filtro de aceite.
- Limpie el filtro de aceite.
- Revise la pantalla del filtro de aceite y el estado de los empaques de las juntas.
-

Capacidad de aceite: 1,1 L.

<Aceite recomendado>

Use aceite multigrado de alta calidad de motor de cuatro tiempos para prolongar la vida del motor. La elección del aceite debe ser clasificación API SE o nivel SD. La viscosidad debe ser SE 15W-40 (invierno SE 10W-30).



Luces e Indicadores de Giro

<Luces Principales e indicadores de Giro>

Arranque el motor y revise que los focos enciendan, revise el foco por si está dañado o sucio.

<Revisión de la Luz de Freno>

Abra el interruptor principal.

Verifique respectivamente, antes, y después si los frenos, y la lente están dañado o sucios.

<Revisión de Direccionales>

Abra el interruptor principal. Compruebe antes y después que los indicadores de dirección (incluyendo el lado izquierdo y derecho) parpadeen normal, compruebe en el indicador de dirección de la señal que el sonido esté funcionando correctamente y compruebe si la cabeza está dañada o sucia.

Espejo Retrovisor

Siéntese, para ver si se puede ver la parte trasera del vehículo en el espejo retrovisor, verifique que el espejo retrovisor no tenga daños o esté sucio.

Cuidado y Mantenimiento

El programa de mantenimiento requerido deberá proporcionarse a intervalos y los asuntos de mantenimiento de los vehículos necesitan atención. Los requisitos básicos de las motocicletas deberían ser revisadas periódicamente, mantener un alto nivel de seguridad, la fiabilidad y el rendimiento de control de emisiones.

Si se conduce a alta velocidad o en operaciones anormales de suelo húmedo o polvoriento, se requiere de un mantenimiento más frecuente que el mantenimiento planteado.

Programa de Mantenimiento del Vehículo

Siga los periodos de mantenimiento programados a la ves antes realizar una auto-prueba:

I: Revise, limpie, o si es necesario ajuste, lubrique y reemplace。 R: Replacement; L: Lubrication; C: Clean.

Frecuencia / Proyecto		Lectura del Odómetro (Comentario 1)						Nota
		X1000Km	1	4	8	12	16	
		Mes	1	6	12	18	24	
★	Circuito de aceite			I	I	I	I	
★	Filtro de aceite			R	R	R	R	
★	Operación del acelerador		I	I	I	I	I	
★	Cierre de carburador		I	I	I	I	I	
	Elementos del filtro de aire			R	R	R	R	Comentario (2)
	Bujía			I	R	I	R	
★	Juego de válvulas			I	I	I	I	
★	Vaporizador		I	I	I	I	I	
★	Aceite		R	R	R	R	R	
★★	Filtros de aceite		R	R	R	R	R	
	Cadena de transmisión		Por 1000km: I y L					
★	Líquido de freno		I	I	I	I	R	Comentario (3)
★	Zapatas de freno/pastillas de desgaste		I	I	I	I	I	
	Sistema de frenos		I	I	I	I	I	
★	Convertidores de bloque de freno		I	I	I	I	I	
★	Ajuste de los focos		I	I	I	I	I	
	Suspensión			I	I	I	I	
★	Embrague		I	I	I	I	I	
★	Patilla de apoyo			I	I	I	I	
★	Pernos, tuercas, sujetadores		I	I	I	I	I	
★★	Neomáticos/llantas		I	I	I	I	I	
★★	Soporte de dirección de la barra		I	I	I	I	I	

★Para el mantenimiento debe tener las herramientas o materiales apropiados, El mantenimiento debe ser realizado conforme el carnet de servicio y por un centro de servicio autorizado Vento.

★★ Para garantizar la seguridad, parte de la inspección y mantenimiento de los vehículos deben ser llevadas a cabo por el distribuidor o servicio técnico.

Comentarios:

（1）Lecturas altas del odómetro prescritas con intervalos frecuentes para repetir.

（2）Conducir en lugares húmedos y mohosos usualmente requieren un mantenimiento más frecuente

（3）Reemplazar una vez cada dos años o por intervalos de kilometraje indicados, en está debe prevalecer las habilidades mecánicas.

Mantenimiento de Atención

Lo que sigue es la descripción correcta del método de comprobación, limpieza y piezas de repuesto, inspección o mantenimiento de una motocicleta, por favor haga referencia al párrafo.

Advertencia

Si la motocicleta se vuelca o colisiona, usted debe revisar las barras de control, cables, tubos de freno, calibradores, archivos adjuntos y otras partes importantes. Si el daño afecta a la operación segura, en lugar del propio vehículo, y su desplazamiento y el daño no es visible, mejor que el agente autorizado revise la parte principal, incluyendo las partes del bastidor, suspensión y dirección.

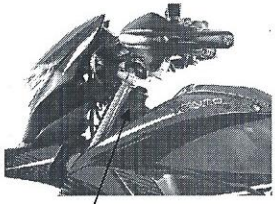
• Las reparaciones deben utilizar partes originales o partes equivalentes, ya que las diferentes afectan fácilmente la calidad de la seguridad de la motocicleta y el funcionamiento del sistema de control de emisiones eficaz.

- El mantenimiento del vehículo debe cumplir con las normas de seguridad;
- Seleccione el nivel de suelo;
- Use las herramientas correctas;
- Para el mantenimiento del motor debe quitar las llaves;
- En el mantenimiento del motor debe prestar atención al motor y al silenciador de sobrecalentamiento;
- Después de haber hecho su propio mantenimiento si quedaron residuos en el contenedor, debe montarlo y llevarlo al especialista de procesamiento;
- Las emisiones que contienen sustancias nocivas como el monóxido de carbono, no deben estar en condiciones cerradas encienda el motor en un lugar ventilado.

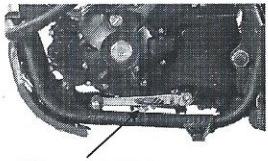
Números del Vin y del Motor

Es necesario registrar la motocicleta y el número del motor.

- El número de vin está impreso en el lado derecho del tubo del silín..
- El número del motor están impresos en el cárter derecho.



Números del Vin



Números del Motor

Revisión y Limpieza del Filtro de Aire

. Sacar el filtro de aire para comprobar si hay contaminación.

(Desmontar)

Abra la tapa superior para revisar que todas las piezas mencionadas en la lista del paquete estén incluidas

（Limpieza）

. Mojar con el filtro de aceite de motor limpio, y luego exprimida, que puede pegar de nuevo

（Tipo de aceite recomendado）15W/40QE

Nota:

Monte el filtro de aire integro sino se dañará, y el motor no reducirá la inhalación de polvo y otros contaminantes que acortarán la vida del motor.

Evite inyectar agua al lavar el Vehículo

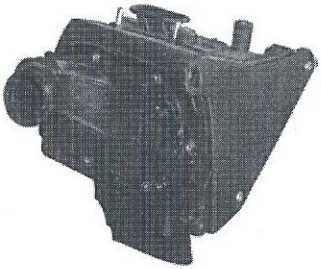
No utilice gasolina o agentes de baja iluminada de limpieza para limpiar el filtro de núcleo.

• Cambie el Filtro cada 4.000 kilómetros.

<Montaje>

• El desmontaje es inverso al orden del montaje.

• Cambie el filtro cada 4.000 kilómetros.



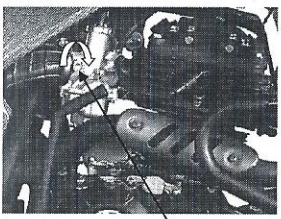
⚠ Precaución

• Una instalación incorrecta puede causar el desgaste del cilindro y una potencia de salida deficiente, por favor hacerlo en forma correcta.

• Seque el filtro de aire cuando limpie la motocicleta, de lo contrario causará que el motor se detenga.

Ajuste del Carburador

1. Apoyar la motocicleta en una superficie plana..
2. Arranque el motor al ralentí.
3. Ajuste el tornillo de tope a 1500±100.
4. Apriete el tornillo y gire a 1 3/4 de vuelta.
5. Ligeramente accione el acelerador y repitiendo el paso 2 y 3 para revisar los cambios de velocidad del ralentí.



Ajuste del tornillo

Desmontaje de las Llantas

(Desmontaje de la Llanta Delantera)

1. Poner la moto en el parador central y elevar la rueda delantera.
2. Aflojar el tornillo y desmontar el cable del velocímetro.
3. Desmontar el tornillo de corrección, y desmontar las pinzas delanteras del marco.
4. Soltar la tuerca del eje.

⚠ Precaución

No utilice la pastilla de freno después de desmontar la rueda delantera, de lo contrario será difícil de montar.

5 Desmonte el eje delantero y la rueda delantera.

6 Montar en orden inverso.

⚠ Precaución

·Cuidadosamente calze la placa del freno izquierdo entre la almohadilla del freno. De otra manera causará que la almohadilla se quiebre.

·Ponga las pinzas en la placa del freno, y instale la tuerca de la pinza superior y apriete, 2.7kgf.m.

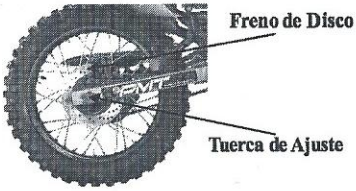
•Alcanzar el torque requerido antes de apretar la tuerca del eje delantero.

Torque: 5.0- 7.0kgf.m

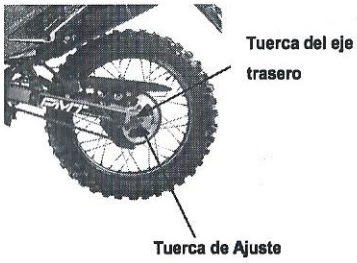
① Operar el freno para comprobar la suavidad y el giro de la llanta.

(Desmontar la Llanta Trasera)

1. Apoye la motocicleta en la patilla sobre el nivel del suelo.
2. Afloje la tuerca de ajuste del freno trasero, retire la palanca del freno
3.



4. Desmonte la tuerca del eje trasero.
5. Afloje la tuerca de ajuste.
6. Afloje la tuerca del eje trasero, desmonte el eje trasero y llantas.
7. Monte en orden inverso.
8. ·Opere los frenos para comprobar la suavidad de giro de las llantas.



Reemplazo de foco

·Cierre el interruptor antes de reemplazar el foco.

·Revise la luz después de instalar el nuevo foco.

⚠ Advertencia

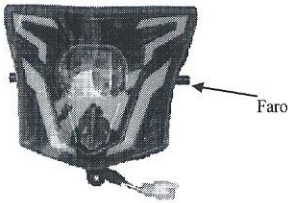
Enfriar el faro antes del mantenimiento. El faro se calienta mucho por el calor generado por el foco.

No toque el foco con los dedos, use guantes, de lo contrario la grasa de los dedos acortara el tiempo de duracion del foco..

Utilice alcohol para limpiar el foco si tuvo contacto directo de las manos.

Foco del Faro

Faro son circuito de LEDS que no pueden reemplazarse invidualmente.



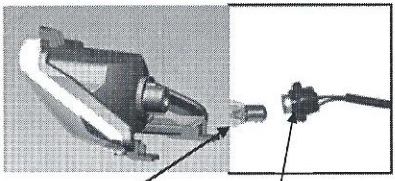
Foco de luz Trasera

① Ligeramente gire el socket de la luz trasera, saque el socket y el foco.

② Ligeramente presione el foco, gire en sentido anti-hoarario.

③ Instale el Nuevo foco como se indica a continuación:

Luz Trasera: Foco 12V21/5W



Revisón de la Bujía

① Retire la tapa de la bujía y apriete la bujía con la llave para bujías.

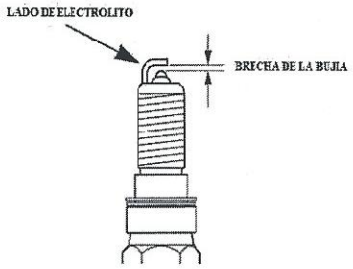
② Limpie toda la bujía o cámbiela si está corroída o hay demasiado depósito en ella.

③ Regular la brecha de la bujía para 0.6-0.7mm.

④ Debe usarse el tipo de bujía designada.

El tipo de bujía aolicable es la siguiente:

CPR6E



⚠Precaución

• Si la bujía es de tipo diferente de la original, no es lo suficientemente bueno para arrancar. La velocidad del motor será menor.

• La bujía debe apretar lo suficiente, si no, va a ser muy caliente y puede romper el motor.

• Apriete la bujía con la mano en primer lugar, a continuación, con la llave. La bujía no debe apretar demasiado puede romper el tornillo del cilindro. Cuando saque la bujía, tenga cuidado y asegúrese de que no caiga nada en el motor.

Inspección y Ajuste en la Brecha de la Válvula

Si la separación de la válvula es demasiado grande, será muy ruidoso. Si es demasiado pequeño o ningún espacio, la válvula no se puede cerrar y se quemará el valor. Así que debe comprobar la brecha de valor a menudo. En la inspección debe tener cuidado cuando el motor esté frío. La forma de la inspección:

Retire la tapa de la cubierta del motor izquierdo.

Retire la tapa de la válvula en el cilindro.

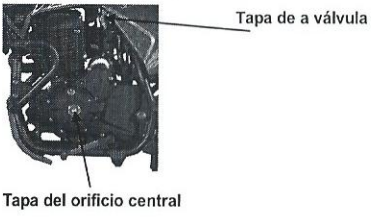
Empuje la llave de tipo T en el agujero en la tapa lateral del motor; aflojar el tornillo girando en sentido horario para que la parte superior del perno sea el mismo nivel de la cubierta. Sacudir el brazo, si el brazo se afloja, lo que significa que el pistón está en la parte inferior del proceso agotador. Hay que girar la llave de tipo T de 360 grados para asegurarse de que la línea de marca sea del mismo nivel. A continuación, ajuste el valor. Poner la galga en la válvula y compruebe la brecha.

La válvula de entrada tiene 0.03-0.07mm de brecha estándar;

La brecha de la válvula de escape estándar es de: 0.03-0.07mm.

Si la necesita ajustar, debe aflojar el tornillo de la válvula, ajuste el tornillo, hasta que usted puede sentir un poco difícil de poner en el indicador.

Por fin, apriete el tornillo para evitar el aflojamiento. Controlar la distancia de nuevo, y tomar las tapas en su posición.



Reemplazo del fusible

Cierre el interruptor de alimentación principal, compruebe si el fusible está roto o no.

• Quite 3 tornillos y L, cap.

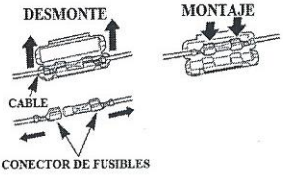
• El fusible está en la caja cerca de la batería.

• Abra la caja, separar el fusible, mantenga tanto la parte superior de la mecha, luego se

sacan por el cruce.
• Si el fusible nuevo se rompe en poco tiempo, esto significa que hay algún problema.

Advertencia

Por favor, no use tipos de fusibles diferentes del original, de lo contrario se puede dañar el Sistema eléctrico o las luces, bajar la potencia del motor, incluso provocar un incendio.

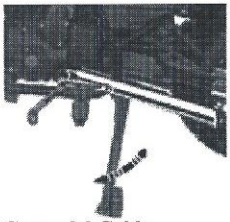


Precaución

• Antes de revisar o reemplazar el fusible, debe cerrar el interruptor de encendido para evitar cortocircuitos.
• Cuando desmonte el fusible, asegúrese de que la caja de fusibles está en ella.
• Cuando se quite el conector del fusible, compruebe si el fusible es fácil de mover. Si es así, es fácil llegar podría estar demasiado caliente y producir un accidente.
• Al sustituir la parte eléctrica, asegúrese de usar el aconsejado uno, el uso de tipos diferentes del original, podría facilitar que rompa el fusible y batería.
·• Al lavar la motocicleta, señalar el área de fusibles "No Salpicar"

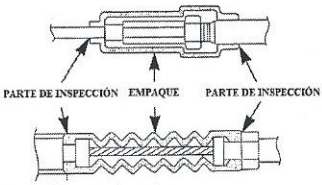
Soporte de lateral

Coloque la soporte de lateral , de la motocicleta en posición correcta.
Revise si el resorte tiene algún problema o no, si el conector está lubricando o no



Parte de Goma del Cable

El caucho está alrededor del cable exterior, para



proteger la parte interior.
Mantenga el cable en la posición correcta. Al limpiar, no se lava con agua, pero con paño.

NOTA

Si hay fugas de agua pueden dañar la varilla, se puede congelar en invierno, y provocará una aceleración repentina o debilidad en los frenos

que se rompen. Así que si usted encuentra algo roto, reemplace por uno nuevo.

Limpieza puntos importantes

Asegúrese de que el motor esté apagado antes de limpiarlo.
No deje que el agua entre en el silenciador, sino extraerá óxido o un anormal funcionamiento del motor
No deje entrar agua en el Sistema de frenos, si no reducirá. la capacidad de frenado. Arranque la motocicleta en un trayecto libre, para poner a prueba el esfuerzo de frenado, si la capacidad de frenado es débil, continuar el viaje a baja velocidad hasta que el agua seque.

Consejos de encerado

Sé decolorará si es excesiva la cera en el área de pintura o piezas de compuestas de resina
Su atención por favor:
Frenará algunas partes de la motocicleta cuando se utiliza agua a presión enorme para limpiar, así que no rociar en las siguientes partes de la siguiente manera directamente

Llantas

- **Silenciador**
- **Tanque de combustible y debajo del asiento**
- **Interruptor de bloqueo y la ignición**
- **Contador**

Guía de Mantenimiento de la Seguridad

Si no utilizan la motocicleta por un largo tiempo, por ejemplo, todo el invierno, por favor actuar algunas medidas para reducir la

influencia negativa que causa por mucho tiempo sin uso.

Además, por favor haga el cheque en el trabajo antes de mucho tiempo sin uso, de lo contrario el trabajo de comprobación será olvidada cuando paseo nuevo.

Almacenaje

Si no utiliza la motocicleta por un largo tiempo, por ejemplo, todo el invierno, por favor tome algunas medidas para reducir la influencia negativa que causa por mucho tiempo sin uso.

Además, por favor haga un chequeo antes de no usarla por mucho tiempo, de lo contrario el chequeo será olvidado cuando la use de nuevo.

• Use tubería económica para sacar el aceite del depósito de combustible, almacene la gasolina en un recipiente adecuado.

• Si el almacenamiento es superior a un mes, es muy importante que deje todo el aceite de carbohidratos, por favor, asegúrese de hacer el procedimiento adecuado para asegurar esto.

⚠ **Precaución**

Es más inflamable y explosiva la gasolina cuando está en un recipiente. Después de que el motor esté parado, elegir un lugar bien ventilado para drenar, está prohibido cuando llene o vacíe el aceite.

- .Retire la batería; mantener en lugar seco bien ventilado y frío, cargue lentamente una vez por mes.
- .Seque la motocicleta después de la limpieza, y encerar las piezas de pintura.
- Inflar los neumáticos con la presión adecuada; poner la motocicleta sobre abordo y mantener las dos llantas lejos del suelo
- Cubra toda la motocicleta (no utilice otro material plástico o ropa), el almacenamiento en el lugar debe ser bien ventilado, seco y sin cambio obvios de temperatura. No ponga en la luz del sol directa.

Uso después del Almacenamiento

No cubra y limpie toda la motocicleta.

Siguiendo la regulación para cargar la batería, instale la batería.

Auto-verificación antes de operar y revisar.

Hacer pruebas de manejo a baja velocidad.

Regulación de Conducción Segura

Consulte antes de comenzar, esto podría evitar accidentes y piezas rotas del motor.

El pasajero debe pasar el exámen de la gestión del Dept del tráfico. y obtener el permiso de conducir. Está prohibido que la motocicleta sea prestada a otras personas que no tienen permiso de conducir.

Con el fin de evitar el daño por otros vehículos, por favor concentrarse conducir, y por favor, preste atención a:

No se mantenga demasiado cerca con otros vehículos.

Prohibido pasarse de carril.

Después de la regulación del tráfico local.

Exceder cierta velocidad es la principal razón de accidentes. Así que no exceda la velocidad normal que la situación permite.

Encienda las luces de giro para cambio de carril, con el fin de dejar que otros pilotos lo noten.

Prestar más atención al conducir cuando en la intersección, entrada de plaza de aparcamiento y el carril de carros.

El conductor debe sujetar el puño izquierdo con la mano izquierda, mano derecha sostiene acelerador, paso los pies en los reposapiés.

Pasajero debe sostener apoyabrazos trasero, paso pies en sub reposapiés.

Cuando conduzca en días de lluvia, la distancia de frenado es el doble de lo normal, deberían prestar más atención a los agujeros, lugar de tierra de aceite, una calzada mojada. Cuando la situación se encuentra en camino desconocido, debe reducir la velocidad.

Preparación antes de conducir.

• Haga chequeos normales

• Use ropa protectora (casco, guantes, gafas, etc.)

• Saque la licencia.

• Elija la ruta de destino.

Postura de conducción.

Una correcta conducción es el principal

ingrediente de una conducción segura.

1. Ojos: mirar hacia adelante.
2. Hombros: relajados.
3. Brazos: relajados curvados hacia adentro para obtener el resultado retráctil
4. Manos: mantenga el agarre, usando un dedo para cambiar el control.
5. Muñeca: relajada; no presionar demasiado por el hombre y el brazo.
6. Rodilla: apoyarse en el tanque.
7. Pie: pies hacia adelante estancia reposapiés debajo del centro del pie.

Aviso Especial

Mantener la distancia de seguridad

No obstruya el tráfico.

No conduzca en sendero.

Adelantar desde el carril izquierdo.

Asegúrese el freno en cualquier momento

Deténgase mientras que si en la situación de frenado

No conduzca distancias demasiado largas.

Si encuentra algo anormal, debe detenerse para revisar

Espere de 2 a 3 minutos después del accidente, a continuación, reinicie la motocicleta.

Encienda los focos cuando conduzca por la noche.

Conducción

Antes de empezar. mire a su alrededor para evitar accidentes

① Quitar la patilla y conducir la motocicleta.

② Encienda la luz de giro, suelte el freno y conduzca.

Advertencia

Ponga el soporte lateral en la posición original, si no va a causar un accidente.

Sólo conducir en carretera el vehículo, sí conduce por senderos provocará un accidente.

Si conduce por carretera irregular en alta velocidad, podría sufrir un vuelco y heridas.

No conduzca en camino de grano, si la arena entra en el motor y los neumáticos, causará vuelco y heridas.

Si es posible, no conduzca cerca del mar o por carreteras con cloruro de calcio, el silenciador, o algunas otras partes externas, y la posición de las uniones son de fácil oxidación.

Operación de giro

Volviendo al principio básico es combinar la fuerza centrífuga y la gravitacional bien para conseguir el resultado de equilibrio.

Método de giro

① Girando el puño del acelerador a la posición original, el uso de los frenos delanteros y traseros.

② Inclinarse hacia el lado interior, mantener la conducción a velocidad constante.

③ Acelerar gradualmente.

Advertencia de Giro

No conduzca en el lado interno del área de giro del vehículo.

Ángulo Muerto de Visión

Ángulo muerto de visión es el área de la vista que el conductor no puede distinguir inmediatamente.

Girando la distancia de las ruedas delanteras y traseras

La distancia de giro está en las ruedas delanteras y traseras.

Esto se relaciona con la longitud de la motocicleta.

Efecto de Velocidad

Una de las razones por la que la fuerza de la centrífuga se incrementa es el incremento en el giro del radio, la otra es la velocidad. Cuando gire mantenga la velocidad baja y cierre el lado interior.

Postulado de Freno (fricción)

Utilice la fricción entre el neumático y la superficie de la carretera.

Distancia de freno: Debido a la reducción de la fricción, en carretera mojada debería aumentar 1,5 veces, en la carretera de hielo debería incrementar 2 veces.

Restringir el esfuerzo del frenado

Sí después de frenar la motocicleta no se detiene, es debido a la inercia

Método de Frenado

Vuelva el puño del acelerador a la posición original, utilice el freno de motor.

Deje la motocicleta vertical.

Utilice freno delantero y trasero.

Freno de Cooperación a Distancia

(Velocidad: 50 km/h)

1. Distancia de freno es de 15 m cuando se usa los frenos delanteros y traseros.
2. Distancia de freno es de 20m si sólo utiliza el freno delantero.
3. Distancia de frenos es de 28m si sólo utiliza el freno trasero.

Impacto de choque

La fuerza de choque aumenta a la proporción directa con la velocidad y el peso. La fuerza de choque en 50 kmh en una pared es la misma que una caída de 10 metros.

Sistema de alarma y encendido remoto

Su motocicleta cuenta con un sistema de alarma que se activa/desactiva desde el control remoto que viene con sus llaves, al activar la alarma esta emitirá un sonido de gran potencia. Adicionalmente, usted puede encender remotamente el motor de su motocicleta.

ALARMA: Para activar la alarma presione el botón del candado una vez, presione el botón del candado liberado para desactivar.

MOTOR: Mantenga presionado el botón con el ícono del "rayo" para encender el motor. Su moto deberá estar en posicion Neutral y el botón cortacorriente en el mando del manubrio en posición de encendido. Si enciende el motor a control remoto, solo puede apagarlo de la misma forma o con el botón corta-corriente del manubrio.

PANICO: Presione una vez el botón con el ícono de la bocina para activar el claxón de la motocicleta, esta es una opción util para localizar su motocicleta en un estacionamiento o auyentar algún sospechoso en su motocicleta.

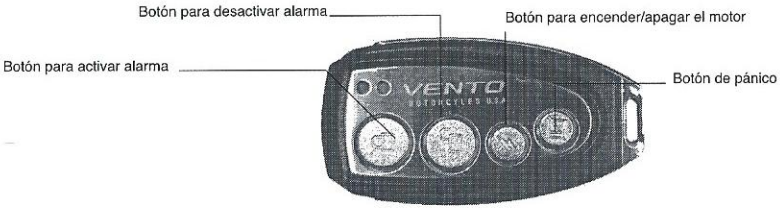
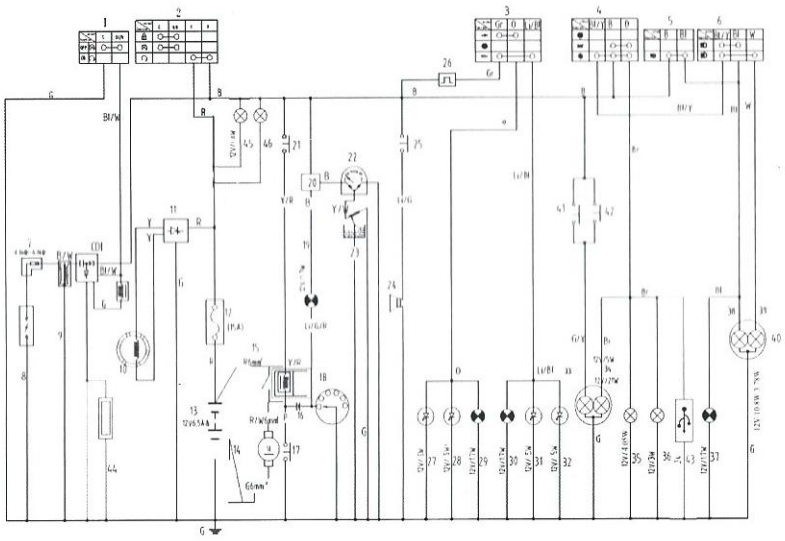


Diagrama de Circuito



1、Interruptor de emergencia 2、Interruptor de bloqueo de encendido 3、Interruptor de dirección 4、Interruptor de luces 5、Interruptor de luces intermitentes 6、Interruptor de intensidad de la luz 7、Tapa de la bujía 8、Bujía 9、Bobina de encendido 10、Magneto 11 Regulador 12 Fusible principal 13、Batería 14、Arranque del motor 15、Relé de arranque 16、Diodo 17、Interruptor del embrague 18、Interruptor de marcha 19、Interruptor del indicador de la marcha Neutro 20、Contador 21、Interruptor del arranque eléctrico 22、Indicador de combustible 23、Sensor de combustible 24、Bocina 25、Interruptor de la bocina 26、Unidad de parpadeo 27、Indicador frontal de dirección izquierda 28 、Indicador trasera de dirección izquierda29、Indicador de dirección izquierda 30、Indicador de dirección derecha 31、Indicador frontal de dirección derecha 32 、Indicador trasera de dirección derecha 33、Luces de freno 34、Luz de posición trasera 35、Luz de posición frontal 36、Luz del velocímetro 37、Indicador de luz del haz 38、Haz de carretera 39、Haz de cruce 40、Foco frontal 41、Interruptor de luz de freno delantero 42、 Interruptor de luz de freno trasero 43、Bluetooth 44、Sistema de alarma y encendido remoto 45、Protectores de puños LED 46、Faros LED antiniebla